

## Regler for Landbrugsklassen i traktortræk sæson 2019

De nye regler er markeret med grønt i teksten

1. Dommer skal respekteres og har al myndighed. Overholdes reglerne ikke, diskvalificeres føreren af dommeren/dommerne. I nogle tilfælde er det kun det enkelte træk, der bliver diskvalificeret. Hvis føreren, eller én fra dennes team, udviser speciel uforsvarlig eller usportslig opførsel, kan dommeren/dommerne udelukke deltagelse i op til halvandet år.
2. Alle tekniske indsigelser skal være afgivet, inden første træk i klassen.
3. Føreren skal respektere start- og stopsignal (rødt og grønt flag). Fra banedommeren har meldt klar, må der maksimum gå 3 min., til kæden er strammet op.
4. Føreren må ved al kørsel på stævnearealet ikke være påvirket ifølge færdselsloven. Ingen hasarderet kørsel på stævnearealet. Der må max. være én person på traktoren under trækket. Dette gælder også for al anden kørsel på stævnearealet.
5. Kæden skal strammes op inden trækket.
6. Kun gearskifte beregnet til brug uden kobling må benyttes.
7. Traktoren bringes til hold uden brug af bremses. Motoren skal kunne stoppes fra førerpladsen.
8. Ingen løse ting/genstande i førerhuset.
9. Ingen trykflasker på traktoren. Pulverslukkere er tilladt. Beholdere til tryklufsbremser er tilladt.
10. Der skal sidde en person med førerbevis på traktorens sæde, når motoren er startet. Slæbestart er ikke tilladt.
11. Sponsornavnplader skal være fastgjort til traktoren og ikke hindre chaufførens udsyn (Se figur 1). Eftermonteret solfilm på traktorens ruder er ikke tilladt.  
Der skal være frit udsyn til alle sider, dvs. at føreren og dommerne skal kunne se hinanden i øjnene.



Figur 1. Eksempel på reklamer sat på for og bagrude, så udsynet bliver dårligt.

12. Traktoren må kun deltage én gang pr. stævne.
13. Hvis en traktor har kvalificeret sig flere gange til samme mesterskab, er traktoren kvalificeret fra det første stævne (set på en kalender). Ved afbud tages den næste i rækken fra pågældende stævne, som ikke allerede er kvalificeret ved et andet stævne.
14. Kun tilmeldte traktorer kan kvalificere sig til videregående stævner



15. På konkurrencedagen foretages kontrolvejning inklusiv fører. Traktor og fører skal under denne vejning kunne holde sig inden for den tilmeldte vægtsklasse. Der er max. to vejninger pr. trækker. Hvis man ikke kan holde sig inden for den tilmeldte vægtsklasse, bliver man diskvalificeret.

16. Det er førerens ansvar, at traktoren er lovmæssigt forsikret (herunder ansvarsforsikret) i forbindelse med transport og kørsel til og fra stævnet samt kørsel på stævnearealet. Forsikringspolice skal fremvises ved vejning. Bevis/kvittering på betaling skal medbringes.

LandboUngdoms forsikring dækker ikke tingskade på traktoren.

17. Føreren skal mindst have traktorkørekort og skal være medlem i én af LandboUngdoms lokalforeninger. Bevis på begge dele skal medbringes ved vejningen, da dette vil blive kontrolleret. Erklæring på dette skal være udfyldt i officielt startkort ved vejning.

18. Deltagelse i konkurrencen sker for egen risiko.

19. Følgende vægtsklasser skal benyttes:

0.kl 0 – 3.500 kg max 4 cylinder

1. 0 - 3.500 kg

2. 3.501 - 4.400 kg

3. 4.401 - 5.700kg

4. 5.701 - 7.500 kg

Alle officielle vægte medregner chauffør, der er klar til konkurrence.

Udover dette er der en maks grænse for antal HK som følger:

0.kl maks. 150HK

1. maks. 180HK

2. maks. 210HK

3. maks. 275HK

4. maks. 325HK

Dette vil blive testet ved hjælp af P.T.O. monteret dynamometer og kan ske ved stikprøver til alle træk.

20. Fælgpladen skal være intakt uden udskæringer. Uoriginale fælgplader skal min. være 6 mm uden udskæringer. 4WD eller tvillinghjul (maks. fire trækkende dæk) i alle klasser. Kun traktorer med gummihjul er tilladt.

21. Der trækkes to gange pr. deltager.

1.træk: Hvis slæden er bragt til standsning inden 30 m, så får man et nyt træk.

2. træk og pull-off: Ingen mulighed for omtræk.

Såfremt traktoren kører min. 100 meter (såfremt banen tillader det, kan dette udvides til 110 m. i pull off) i et af de to træk, kvalificerer den sig til pull-off.

Trækker traktoren min. 100 meter i første træk, får traktoren ikke et andet træk. Traktoren skal kunne køre af banearealet, så stævnet kan fortsætte. Der må ikke køres ud over kridtstregen (Kridtstregen slutter ved full pull markeringen). Er dette ikke muligt, diskvalificeres det pågældende træk.

22. Alle PTO-aksler skal være 100 % forsvarligt afskærmet med metal eller plastickappe, så det ikke er muligt at komme i kontakt med roterende dele. PTO'en og liften skal være monteret som fra fabrikken. Liftblokken skal være monteret med liftarme skuldrene.

Øldåser, sodavandsdåser osv er IKKE forsvarlig afskærmning

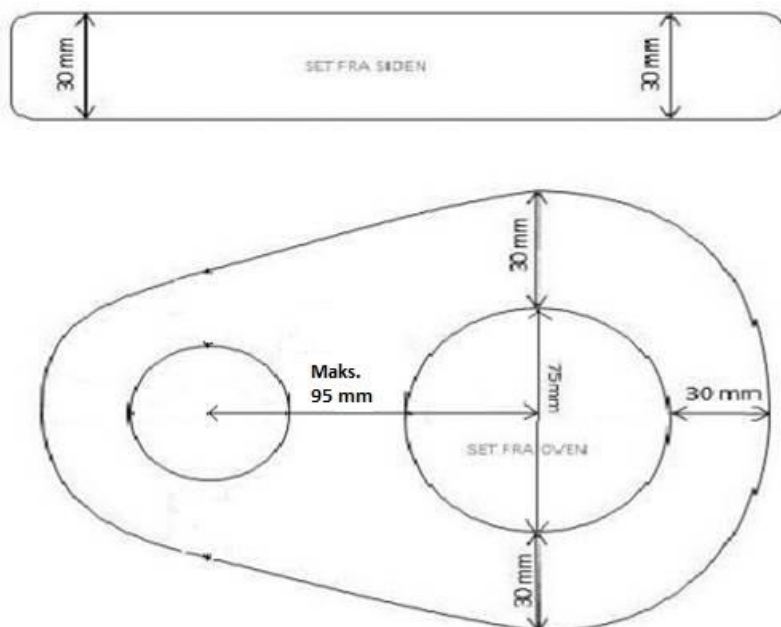
23. Brud på træk og tab af traktorens dele, mens traktoren er spændt for slæden, medfører diskvalifikation af det pågældende træk.

24. Fast trækpunkt er max. 60 cm over jorden. (Trækhøjden måles ved det hvilende punkt på trækbo- men/pitontap (se figur 1). Trækket måles med vandret trækøje på undersiden af adapteren).

Der kan kun trækkes i gaffeltræk eller trækstang (trækstang = 75 mm hul, godstykkelsen skal være min. 30 mm og maks. 40 mm). Trækøjer/adapter skal være 30 mm i lodret og vandret tykkelse (se figur 2). Adapter kan lånes af slædeteamet og skal bruges. Der må bruges egne adapterer, der har samme mål, som dem på tegningen (figur 1), disse skal sidde i gaffeltrækket ved kontrolvejning. Traktorer med affjedret foraksel skal have trækhøjden målt, hvor akslen står i neutral position og må ikke justeres under trækket.



Figur 1. Pitontap og gaffeltræk.



Figur 2. Mål på trækøjer/adapter

25. Ingen dele af fæstningspunktet må overstige centerlinjen for bagtøjsakslen. (Dette skyldes tipningsfaren ved eventuel løsrivelse). Trækstangen skal være konstrueret, så den i tilfælde af defekt ikke kan komme til at trække fra et fastgørelsespunkt over bagakslens centerlinje. Der må til hver en tid trækkes i fabriksmonteret originalt træk.

26. Afstivning af trækbommen skal være fast. Det vil sige, at kæder, wirer og lignende ikke må benyttes.

27. Hvis bagerste kant af trækbommen overskrider bageste kant af baghjulet, skal der køres med standard-træk i inderste hul uden forhøjning af trækpunkt (se figur 3). Hvis afstanden fra bagerste kant af hullet til yderkanten af trækbommen overskrider 5 cm, skal der køres med standard trækbom.

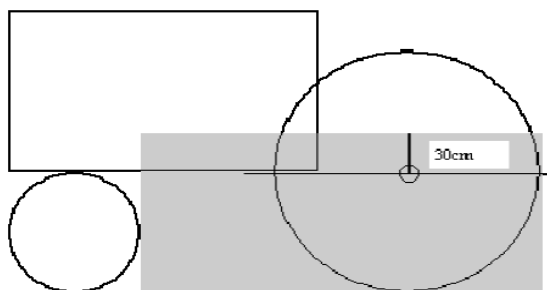


Figur 3. Denne trækbom skal sidde i inderste hul, og adapteren skal ligge på trækbommen uden mellemskiver.

28. Vægtklodser skal være forsvarligt monteret og fastspændt (ikke bevægelig). Vægt foran skal være monteret i frontramme eller frontlift. Forreste punkt af vægten må ikke hænge længere frem foran forakslen end afstanden mellem center for- og bagaksel (Se figur 4). Hjulvægte og vand i hjulene er tilladt. Al anden ekstra vægt skal placeres mellem baghjulene og inden for den grå firkant (se figur 5).



Figur 4. Billede af maksimum afstand for vægtklodseres udhæng frem for traktoren (Grøn streg: aksel afstand på traktor. Blå streg: afstand for fremhæng af vægtklodser. Orange streg: maksimum for fremhæng).



Figur 5. Den grå firkant: Mellem bagkant af fordækket og bagkant af bagdækket og max 30 cm over centerlinjen af bagakslen. Beslaget, som vægtklodserne hænger i, må gerne gå udenfor den grå firkant. Der skal være et område, i 15 cm bredde og i fuld højde over trækstangen, som er fri for vægte. Vægte må ikke røre vægtbro, når der køres af og på vægtbroen.

29. Traktorens førerhus skal være godkendt af arbejdstilsynet i Danmark eller CE godkendt. Der skal være synlig typeplade i førerhuset. I tilfælde af åbent eller delvist åbent førerhus, skal der være monteret anti-tipstænger (se figur 6) og højrygget førersæde med H-sele, og føreren skal bære min. kedeldragt af 100 pct. bomuld eller andet brandhæmmende materiale. I tilfælde af manglende forrude i førerhuset, skal trækkeren bære full face styrthjelm med lukket visir.

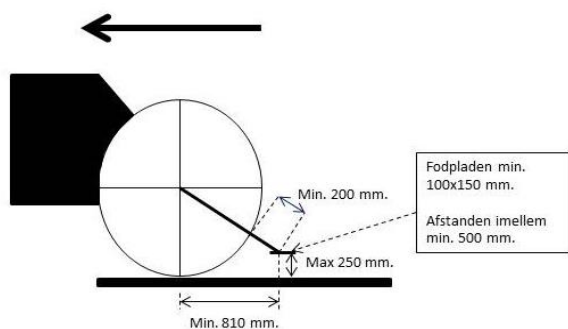
Er der sele i traktoren, skal den benyttes under trækket.



Figur 6. Antitipstænger (Billedet er af en farmstock traktor)

30. Trækstang og trækstangsmontage må ikke på nogen måde være forbundet med antitipstænger. Antitipstængerne skal kunne bære traktorens egen vægt enkeltvis.

31. Antitipstænger skal mindst nå 810 mm bagved bagakslens centerlinje. Antitipstængerfodplader skal mindst nå 200 mm ud over dækket målt til bagakslens centerlinje. Stængernes fodplader må ikke være mere end 250 mm fra jorden. Fodpladerne skal mindst være 100 mm x 150 mm. Der skal mindst være 500 mm mellem de to fodpladers ydersider (Figur 7). Hvis antitipstænger er monteret på traktoren SKAL disse overholde målene.



Figur 7. Mål for antitipstænger.



32. Antitipstænger må ikke være forbundet med liftens bevægelige dele.

33. Sædet skal være solidt og forsvarligt fastgjort. Der skal være bagskærme.

34. Traktoren skal være standard, hvad angår foraksel, forbro, motorhjul, gearkasse (gearstængerne skal sidde i deres originale plads og anvendes. Gearkassehus skal være originalt), kobling (dette vil sige INGEN brug af slyngkoblinger eller andre uoriginale koblinger) og bagtøj samt styrtøj/førerhus.

35. Ingen uoriginale motorer, dieselpumper eller uoriginale turboer (dog med undtagelse af modelspecificerede turbokit såsom Daubjerg turbo kits). Brændstofpumper må ikke være modificeret. Ingen eftermonterede intercoolere, Hvis traktoren har en fabrik monteret intercooler, skal denne være den originale. Brændstoffdyser skal være originale og uden modificeringer. Motorblokken, motorvolumen og slaglængden skal være original eller fabrikantens foreskrevne erstatning. Traktoren skal være serieproduceret på moderfabrik i min. 150 enheder. I tvivlstilfælde skal dokumentation forevises af trækker. Dokumentation skal være en officielt bekræftet skrivelse fra fabrikanten. Litervolumen kan til enhver tid kontrolleres af dommerne efter trækket.

36. I udstødningssystemer uden lyddæmper skal der monteres kryds med min. 10 mm 8.8 stålbolte, eller 10 mm rundjern eller 25x5 mm fladstål. Hvis udstødningsrøret har en indvendig diameter på maks. 94 mm, er et enkelt kryds i 90 grader nok, - er udstødningsrøret derimod mellem 95 og 114 mm, skal der monteres en 3. bolt sådan, at afstanden mellem boltene nu bliver 60 grader. Hvis udstødningsrøret er over 114 mm, skal der monteres en 4. bolt sådan, at afstanden mellem boltene bliver 45 grader forskudt. Krydsene placeres lige under hjulmen, eller der hvor lyddæmperen har siddet, så tæt som muligt på turboen. Boltene skal være med hoveder og skal kunne kontrolleres. Ved brug af fladstål, eller rundjern skal hver stift være synligt med 5 mm på ydersiden, med svejsning.

37. Motoromdrejningstal må ikke være højere end max. 2.500 omdrejninger.

38. Ingen tilsætningsstoffer til brændstoffet. Det er ikke tilladt at tilsætte vand til indsugningsluften. Brændstoffet skal være originalt – herunder rapsolie. Ved bevidst udskiftning / udbrusning af væske, skal væsken samles op. Hvis dette ikke overholdes, medfører det diskvalifikation. Anvendelse af tør is er ikke tilladt. Ifølge dansk lovgivning er det ikke tilladt at deltage ved træk på afgiftsfrit diesel.

39. Ved måling af liter volumen eller slaglængde skal trækkeren selv medbringe værktøj og skal selv afmontere dysen.

Disse regler er vedtaget på LandboUngdoms årsmøde for traktortræk trækkere den 7. oktober 2018 og gælder for sæson 2019.