

Indkomne forslag til TT regler 2020

Dette er en renskrivning af regler indsendt af LU medlemmer. Landstraktortrækudvalget har gennemgået forslagene, og forsøgt at formulere dem bedst muligt.

Det er KUN disse forslag, der kan stemmes om til årsmødet. Her vil forslagene blive gennemgået og diskuteret.

Desuden introduktion af det omskrevne regelsæt, som er sendt med sammen med disse forslag.

Superstandard:

1. Der stilles forslag til følgende ændringer af klasserne (4 forskellige forslag)

- a) Gør ingenting og klasserne bevares som 2019
- b) Fri A-pumpe indtil 6 liter motorvolumen, *original motor*

For: Flertal Imod: 5

Dette punkt blev besluttet og skal med i reglerne.

- c) Fri A-pumpe alle klasser (Landsudvalgets forslag)

Klasse 1 max. 6 liter motorvolumen

Klasse 2 max 7,5 liter motorvolumen

Øvrige klasser ingen begrænsning. Original motorvolumen

For: 10 imod: Flertal

Det vil give en større broget flok.

Hvis man sætter op til 6 liter, så er der 8 traktorer, der udelukkes.

- d) Klassen ændres til "Sports klassen" (Superstandard cuppens forslag)

Max A pumpe eller det traktoren er født med kl. 0-4. Undtagen i klasse 5, her er det max P pumpe

Traktoren skal være standard af udseende, som man kender i dag. Der skal være originalt liftdæksel på og skuldre og PTO-aksel, lidt og PTO behøves ikke virke. Bygger man en traktor ned i vægt, skal man stadig kunne kende den med original forbro og fortøj.

Klasse 0 3500 kg 4 cylinder max 5 liter (liter volumen må ændres)

Klasse 1 3600 kg Max 7 Liter (liter volumen må ændres fra traktorens originale)

Klasse 2 4500 kg Max 7,6 Liter eller det traktoren er født med standard (Liter volumen må ændres, større motorer må køre med uden ændring i volumen)

Klasse 3 5700 kg max 7,6 liter eller det traktoren er født (samme som kl.2.)

Klasse 4 7500 kg max 7,6 liter eller det traktoren er født (samme som kl.2.)

Klasse 5 9000 kg max 7,6 liter eller det traktoren er født (samme som kl.2.)

Klasse 6+7 ingen ændringer

Der skal benyttes original forbro, gearkasse, motorhjulm førerhus osv til den specifikke model.

Topstykke må udskiftes til andre fra

Fri A pumpe kan ikke stå alene. Er det standardudstyr?

Er der dommere, der kan tjekke motorvolumen? Hvad må man bygge sammen?

Afstemning: For: 8 imod: flertal – forslaget er forkastet.

Tjek regel 37 – serieproducerede traktorer.

2. Traktorens styrtbøjle skal være et førerhus, "plantage" bøjler godkendes ikke (SS27)
For: 3 Imod: Flertal – forslaget er besluttet.
3. Liftdæksel og PTO må afmonteres og erstattes af plade i klasse 0-4(SS8+10)
For: 4 Imod: flertal – forslaget er forkastet.
4. I udstødningssystemer med mindst 3 stk. 90 grader bøjninger, må der være knæk på afgangsrøret. (SS47)
For: 4 Imod: Flertal – forslaget er forkastet
5. Det skal tillades at montere en erstatnings motor blok fra nyere type, hvis den kan monteres på det original koblingshus og forbro uden flanger og vigtigste af alt, at den bliver lavet til, så den har original slaglængde og Boring som traktor er født med, da det ikke er nemt for alle mærker at finde en ny motor, og ikke alle mærker har erstatnings motor, og evt. godkendelse af dommer, inden den samles. (SS39)
Forslaget er vedtaget
6. Superstandard klasse 5 max. 10 tons (nu 9 tons) (SS1)
Afstemning:
For: mindretal Imod: Flertal – forslaget er forkastet.
7. Gebyr på klager/protest over andre trækkere. Der pålægges et gebyr på kr. 5000, hvis der klages over andre trækkere (her tænkes volumen og andre ting, der indebærer omfattende adskillelse af motor osv.)

Gebyret betales efter DTPs metode. Før der tages hold i klagen, betaler anklager 5000 kr. til landsudvalget. Finder landsudvalget at der er hold i klagen tilbagebetales beløbet i fulde, til anklager.

I det tilfælde at den anklagede findes skyldig i snyd, betaler denne 1000 kr., til landsudvalget. Dette dækker kørsel og andre udgifter i forbindelse med kontrollen. Traktoren må ikke køre i LU-stævner, før dette beløb er betalt til fulde.

I det tilfælde, at den anklagede IKKE har snydt, dvs. landsudvalget ikke finder brud på regler (efter anklagen) betales der 4000 kr. til den anklagede, som dækker pakninger, og til dels tidsforbrug ved adskillelse af motor. De resterende 1000 kr. beholder landsudvalget, til dækning af kørsel osv.

Hvis landsudvalget har testet motorvolumen på en traktor med dysetesteren, og vi har fundet traktorens volumen for stor, kan landsudvalget forlange, at traktoren adskilles og måles, så enhver tvivl kan fjernes.

For: Flertal Imod: ingen
Forslag 8 bliver også vedtaget, hvis den regel vedtages. Vedtaget.

8. Alle traktorer skal være udstyret med 2 stk. plomberings bolte i bundkar. Således at bundkarret kan plomberes af LU dommer, ved tvivl om motor volumen osv. Denne plombering må først brydes, når dommer har målt boring + slaglængde i værksted. Motoren skal normalt ikke plomberes, kun ved klager og tvivl. Plomberings bolte laves ved at bore et 1-2 mm hul i bolthovedet.
9. Der tillades vandindsprøjtning med 1 dyse foran turboen. Kun rent vand tillades og kun foran turboens kompressor hjul.(SS 59)
For: Flertal Imod: 9 – forslaget er vedtaget.

10. Der skal benyttes original motorblok, forbro og dieselpumpe. Topstykke må udskiftes til andre fra samme fabrikat.

For: alle Imod: Ingen – forslaget er vedtaget

Gearkassehus skal være originalt (frafalder krav om gearstængers placering) erstatter SS38.

For: Flertal Imod: 17 – forslaget er vedtaget.

11. Vi ønsker forslag til omformulering af SS38 ”motorhjelm skal være original”) Der ønskes, at mindre ændringer må foretages, men uden det går udover udseendet af en ”standard” traktor.

motorhjelm skal være den model specifikke motorhjelm med sideskærme.

For: Flertal Imod: ingen – forslaget er vedtaget.

12. Omdrejningsføler ændres til 1 måle bolt i stedet for 2.

For: 9 Imod: Flertal – forslaget er forkastet.

Omdrejninger måles belastet og ubelastet.

13. Fri regulator i alle klasser (inkl. Elektronisk regulator, såfremt denne indeholder en ”failsafe” ved strømtab, tab af RPM signal)

Afstemning: For 7 Imod: flertal – forslaget er forkastet.

Landbrugsklasse

Læg landbrugsklasser 0-1 sammen til landbrugsklasse 1.

afstemning: Imod: 5 For: ingen – forslaget er forkastet, og klasserne lægges ikke sammen.

Der er kommet forslag om at måtte eftermontere intercooler, dette har landstraktortrækudvalget besluttet, at det ikke var det, som er meningen med at lave en ny landbrugsklasse.

Forslaget er forkastet.

Oprette landbrugsklasse 5-6 har landstraktortræk - udvalget har vurderet, at det ikke er nødvendigt i dag, da der stadig er traktorer med til DM, som kunne køre under landbrugsklasse regler.

Forslaget er forkastet.

Farm:

Forslag

1. Er en trækker kvalificeret til et landsdelsmesterskab, der IKKE køres af en ETPC godkendt slæde, og trækkeren ikke må køre foran slæden (i forhold til DTPs godkendelses regler), kan trækkeren vælge at køre til et valgfrit landsdelsmesterskab, i stedet. Vælger trækkeren denne mulighed ”får” det valgte regionsmesterskab ekstra DM pladser tilsvarende antallet af traktorer, som er flyttet til det pågældende landsdelsmesterskab.
2. Er en trækker kvalificeret til et landsdelsmesterskab, der IKKE køres af en ETPC godkendt slæde, og trækkeren ikke må køre foran slæden (i forhold til DTPs godkendelses regler), kan trækkeren vælge at køre til et valgfrit landsdelsmesterskab, i stedet. Ingen ekstra plader til det valgte landsdelsmesterskab.

3. Er en trækker kvalificeret til et landsdelsmesterskab, der IKKE køres af en ETPC godkendt slæde og trækkeren ikke må køre foran slæden (i forhold til DTPs godkendelses regler), kan trækkeren vælge at kører til et valgfrit landsdelsmesterskab, i stedet. Vælger trækkeren det, flytter der kvalificeringspladser til DM svarende til antallet af traktorer, som er flyttet til den pågældende landsdelsmesterskab, som så tages fra der, trækkeren flytter fra.

Afstemning: For: Ingen

Imod: Enstemmigt – forslagene er forkastet

4. Farmklasse 3 fjernes

Afstemning: For: Ingen

Imod: Enstemmigt – forslagene er forkastet

5. Farmklasse 1 fjernes

Afstemning: For: Enstemmigt

Imod: Ingen. Forslaget er vedtaget.

Farmklasse 0 bliver til farmklasse 1

Ønsker at navn på slæden oplyses i indbydelsen til alle stævner, så trækkerne kan tage stilling til, om de må deltage eller ej.

Forslag: Ny farmklasse 0 samme vægtklasse som i Tyskland og Holland – forslaget vil blive indsendt til behandling i udvalget.

Allerede vedtagne regler (sikkerheds regler)

Disse nye regler er vedtaget af Landsudvalget.

Udstødning skal være mindst 35 cm over hjelmen. Målt fra motorhjelms til afgangsrørets nederste punkt. (Alle klasser)

Alle traktorer med uoriginal turbo skal have antitipstænger i klasse 0-3 (SS31)

Udspecificering af regler/ tilretning af, hvordan der køres i praksis

Justering af dæktrykket under trækket forbudt (SS og Landbrugsklasser).

hvordan skal man måle det - før og efter træk? haner på

Det er tilladt at trække i Hitch krog, skal kunne låses med adapteren monteret. Trækker skal selv medbringer adapter, da slædens adapter ikke kan bruges. Adapter skal overholde målene. (SS og landbrugsklasser)

Uoriginale fælg systemer godkendes. Fælg systemet skal være CE godkendt og kunne godkendes i synshal. (eks. Skodborg flerplade fælg) (SS og landbrugsklasser).

Når det er en fælgproducent, der har lavet fælg, så er de godkendt.

Lift + PTO behøver ikke virke (Superstandard)

Nødstop og omdrejningsstik skal være fastgjort.

Nødstop skal kunne monteres med én hånd.

Klistermærke til at markere nødstop, så det er til at finde.

Omdrejningsstik skal være 25 cm fra nødstop - mal omdrejningsstikket gul, så det er nemt at finde.